

Négocier et contester la nouvelle organisation du temps de travail dans une usine automobile

Type de publication : Article de revue

Revue : Socio-économie du travail
2019 – 2, n° 6. Tant de capital, temps de travail ?

Auteur : Carbonell (Juan Sebastian)

Résumé : Plusieurs « accords de compétitivité » ont été signés dans l'industrie française depuis 2012. Ces accords modifient, entre autres, l'organisation du temps de travail des salariés, dans le but de rétablir les marges de profit des entreprises et de les rendre plus compétitives. Dans cet article, nous étudions les conséquences des modifications de l'organisation du temps de travail sur la main-d'œuvre de l'usine PSA-Mulhouse, où deux accords de compétitivité ont été signés en 2013 et en 2016.

Pages : 91 à 118

Revue : Socio-économie du travail

Thème CLIL : 3319 -- SCIENCES ÉCONOMIQUES -- Économie publique, économie du travail et inégalités -- Travail, emploi et politiques sociales

EAN : 9782406100539

ISBN : 978-2-406-10053-9

Copyright © 2024 Classiques Garnier

ISSN : 2555-039X

DOI : 10.15122/isbn.978-2-406-10053-9.p.0091

Éditeur : Classiques Garnier

Mise en ligne : 17/02/2020

Périodicité : Semestrielle

Langue : Français

Mots-clés : industrie automobile, PSA, temps de travail, compétitivité, flexibilité

Afficher en ligne

Copyright © 2024 Classiques Garnier