



CLASSIQUES
GARNIER

NUMA (Guy), « Table des matières », *Réglementations et concurrence dans les chemins de fer français. 1823-1914*, p. 329-332

DOI : [10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5.p.0329](https://doi.org/10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5.p.0329)

La diffusion ou la divulgation de ce document et de son contenu via Internet ou tout autre moyen de communication ne sont pas autorisées hormis dans un cadre privé.

© 2013. Classiques Garnier, Paris.
Reproduction et traduction, même partielles, interdites.
Tous droits réservés pour tous les pays.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	11
INTRODUCTION GÉNÉRALE	15

PREMIÈRE PARTIE

LES CONCESSIONS FERROVIAIRES : ORIGINES, APPLICATIONS ET DÉBATS THÉORIQUES

DES CONCESSIONS PERPÉTUELLES	
AU RÉSEAU D'ÉTAT : LES GRANDES ÉTAPES	33
Des concessions perpétuelles à la prise de conscience de l'État	35
Le grand tournant : 1842-1858	37
Les conventions de 1859 : la garantie d'intérêt	38
Le plan Freycinet et les conventions de 1883	40
LES REPRÉSENTATIONS DE LA CONCESSION	43
Pour ou contre la concession	45
Concession et délégation : ambiguïtés et inconstance	48
La durée de la concession	52
Une variante de la concession : l'affermage	53
LE MODE D'ATTRIBUTION	57
Adjudication contre concession directe	59
La naissance du concept de concurrence pour le marché	64

La concurrence pour le marché au XIX ^e siècle	68
La malédiction du vainqueur	76
THÉORIE DE L'AGENCE ET CONCESSIONS	81
Le modèle de l'agence : cadre théorique	82
L'application du modèle aux concessions ferroviaires	86
Conclusion	101

DEUXIÈME PARTIE

L'ORGANISATION DE LA CONCURRENCE INTRAMODALE

LA LÉGISLATION HIER ET AUJOURD'HUI	107
La législation française au XIX ^e siècle	107
La législation britannique au XIX ^e siècle	110
La législation européenne actuelle	112
LES COÛTS ET LA TARIFICATION	115
Coûts fixes – coûts variables	115
La jungle des tarifs	118
Coûts et tarification au XX ^e siècle	129
LA CONCURRENCE EN ÉCHEC : LA CONCENTRATION	137
La concentration dans les faits	137
Les deux lettres de Coninck	139
La dynamique de la concentration	142
L'échec de la concurrence intramodale : les lignes Paris-Versailles par la rive gauche et par la rive droite	148
LA RÉGLEMENTATION EN PRATIQUE	157
Le monopole naturel dans les chemins de fer et ses conséquences : le principe de séparation de l'infrastructure et des services	158

La concurrence potentielle	196
Le plafonnement des prix	201
Conclusion	206

TROISIÈME PARTIE

UN EXEMPLE DE CONCURRENCE INTERMODALE :
LE RAIL ET LA NAVIGATION INTÉRIEURE

UNICISTES CONTRE DUALISTES	215
La concurrence entre les voies d'eau et les voies ferrées : aperçu historique	217
Les Unicistes	225
Les Dualistes	233
LES ENJEUX DE LA RÉGLEMENTATION	257
De la suppression des droits de navigation	257
Vers une concurrence entre réglementations ?	261
NAVIGATION INTÉRIEURE ET CHEMINS DE FER EN GRANDE-BRETAGNE	265
Le point de vue de Franqueville	266
Le point de vue de Picard	268
Conclusion	273
CONCLUSION GÉNÉRALE	277
ANNEXE 1 Extrait de l'enquête menée en 1872 par le Parlement britannique	281
ANNEXE 2 La ligne Paris-Versailles par la rive droite (en partant de Saint-Lazare)	283

ANNEXE 3

La ligne Paris-Versailles par la rive gauche (en partant de Montparnasse)	285
--	-----

ANNEXE 4

Cahier des charges du chemin de fer de Paris à Saint-Germain (1835)	287
--	-----

BIBLIOGRAPHIE	303
-------------------------	-----

INDEX DES NOMS PROPRES	323
----------------------------------	-----

TABLE DES FIGURES ET DES TABLEAUX.	327
--	-----