



CLASSIQUES
GARNIER

NUMA (Guy), « Table des figures et des tableaux », *Réglementations et concurrence dans les chemins de fer français. 1823-1914*, p. 327-327

DOI : [10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5.p.0327](https://doi.org/10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5.p.0327)

La diffusion ou la divulgation de ce document et de son contenu via Internet ou tout autre moyen de communication ne sont pas autorisées hormis dans un cadre privé.

© 2013. Classiques Garnier, Paris.
Reproduction et traduction, même partielles, interdites.
Tous droits réservés pour tous les pays.

TABLE DES FIGURES ET DES TABLEAUX

FIG. 1 – L'évolution des recettes en fonction du tarif selon Dupuit	127
FIG. 2 – Monopole naturel et courbes de coût moyen	187
FIG. 3 – L'organisation des chemins de fer britanniques en 1997 . . .	194
FIG. 4 – Les 5 forces de Porter	198
FIG. 5 – Répartition modale du trafic de marchandises de 1841 à 1913	218
TABLEAU 1 – Moyenne annuelle des dépenses d'établissement par régime politique	44
TABLEAU 2 – Flux financiers au titre de la garantie d'intérêt entre l'État et les compagnies de 1864 à 1882, en francs	93
TABLEAU 3 – Le monopole de fait	169
TABLEAU 4 – Valeur des capitaux engagés dans les canaux	236
TABLEAU 5 – Valeur des capitaux engagés dans les chemins de fer	236