



CLASSIQUES  
GARNIER

NUMA (Guy), « Bibliographie », *Réglementations et concurrence dans les chemins de fer français. 1823-1914*, p. 303-321

DOI : [10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5.p.0303](https://doi.org/10.15122/isbn.978-2-8124-0932-5.p.0303)

*La diffusion ou la divulgation de ce document et de son contenu via Internet ou tout autre moyen de communication ne sont pas autorisées hormis dans un cadre privé.*

© 2013. Classiques Garnier, Paris.  
Reproduction et traduction, même partielles, interdites.  
Tous droits réservés pour tous les pays.

## BIBLIOGRAPHIE

- ABOUCAR, A. (1976), « A Note on Dupuit's Bridges and the Theory of Marginal Cost Pricing », *History of Political Economy*, vol. 8, n° 2, p. 274-277.
- ACTON, J. P. et I. VOGELSANG (1989), « Introduction », *RAND Journal of Economics*, vol. 20, n° 3, p. 369-372.
- ADAMS, H. C. (1887), *Relation of the State to Industrial Action*, Baltimore, American Economic Association.
- ALLAIS, M. et al. (1964), *Options de la politique tarifaire dans les transports*, Travaux du Comité d'Experts pour l'Étude des Options de la Politique Tarifaire dans les Transports (octobre 1963-novembre 1964), Communauté Économique Européenne, Bruxelles, Série Transports, n° 1, 1965.
- ALVAREZ, A. (2010), « Léon Walras on Industrial Regulation : Railroads as Economic and Moral State Monopolies », *Documentos FCE n° EE-14*, Universidad Nacional de Colombia.
- ARMSTRONG, M., S. COWAN et J. VICKERS (1994), *Regulatory Reforms : Economic Analysis and British Experience*, Londres : MIT Press.
- AUCOC, L. (1875), *Des moyens employés pour constituer le réseau de chemins de fer français et en particulier des conventions relatives à la garantie d'intérêt et au partage des bénéfices*, Paris : Cotillon.
- AUCOC, L. (1880), *Les tarifs des chemins de fer et l'autorité de l'État*, Paris : Dunod.
- AUCOC, L. (1886), *Des autorités administratives préposées à la direction des travaux publics et spécialement des ingénieurs des Ponts et Chaussées*, Paris : Dunod.
- AUDIGANNE, A. (1855), « Les chemins de fer en Europe et Amérique », *Revue des deux mondes*, vol. 9, février, p. 824-857.
- AUDIGANNE, A. (1858), *Les chemins de fer aujourd'hui et dans cent ans*, Paris : Capelle.
- AUGELLO, M., et M. E. L. GUIDI (2001) (dir.), *The Spread of Political Economy and the Professionalisation of Economists : Economic Societies in Europe, America and Japan in the Nineteenth Century*, Londres : Routledge.
- AURIOL, E. (2000), « Concurrence par comparaison : un point de vue normatif », *Revue économique*, vol. 51, n° 3, p. 621-634.
- BACKHOUSE, R. E. (1990), « Competition » in J. Creedy (dir.), *Foundations of Economic Thought*, Oxford : Basil Blackwell, p. 58-86.
- BACKHOUSE, R. E. (1992), « How Should We Approach the History of Economic

- Thought, Fact, Fiction or Moral Tale? », *Journal of the History of Economic Thought*, vol. 14, n° 1, p. 18-35.
- BAILEY, E. E. (2001), « A Regulatory Framework for the 21<sup>st</sup> Century », *The centennial of the Graduate School*, Princeton University, 11 Mars.
- BAILEY, M. F. (2004), « The 1844 Railway Act : a Violation of *Laissez Faire* Political Economy? », *History of Economic Ideas*, vol. 12, n° 3, p. 7-24.
- BAIN, J. (1956), *Barriers to New Competition*, Cambridge : Harvard University Press.
- BAIN, J. (1959), *Industrial Organization*, New York : J. Wiley and Sons.
- BAJARI, P. et S. TADELIS (2001), « Incentives Versus Transaction Costs : A Theory of Procurement Contracts », *RAND Journal of Economics*, vol. 32, n° 3, p. 287-307.
- BAJARI, P., R. MCMILLAN et S. TADELIS (2003), « Auctions versus Negotiations in Procurement : An Empirical Analysis », *NBER Working Papers*, n° 9757.
- BALDWIN, R. et M. CAVE (1999), *Understanding Regulation : Theory, Strategy, and Practice*, Oxford, Oxford University Press.
- BARALE, F. (2000), « Critique de la nouvelle économie des réseaux et de son principe de séparation de l'infrastructure et des services », *Revue d'économie industrielle*, vol. 91, n° 1, p. 7-24.
- BARALE, F. (2002), « L'intégration européenne des réseaux d'infrastructure : une analyse critique », in S. Ngo-Mai, D. Torre et E. Tosi (dir.), *Intégration européenne et institutions économiques*, Bruxelles, De Boeck, p. 143-169.
- BARAS, E. (1887), *Canaux et chemins de fer : la concurrence, la gratuité des canaux*, Paris : Dentu.
- BARON, D. P. et D. BESANKO (1987), « Monitoring, Moral Hazard, Asymmetric Information, and Risk Sharing in Procurement Contracting », *RAND Journal of Economics*, vol. 18, n° 4, p. 509-532.
- BARRO, R. J. (1974), « Are Government Bonds Net Wealth? », *Journal of Political Economy*, vol. 82, n° 6, p. 1095-1117.
- BARTHOLONY, F. (1838), *Du meilleur système à adopter pour l'exécution des travaux publics en France, et notamment des grandes lignes de chemins de fer*, Paris : Belin.
- BAUMOL, W. J. (1977), « On the Proper Cost Tests for Natural Monopoly in a Multiproduct Industry », vol. 67, n° 5, *American Economic Review*, p. 809-822.
- BAUMOL, W. J. (1982), « Contestable Markets : an Uprising in the Theory of Industry Structure », *American Economic Review*, vol. 72, n° 1, p. 1-15.
- BAUMOL, W. J. et WILLIG, R. D. (1981), « Fixed Costs, Sunk Costs, Entry Barriers, and Sustainability of Monopoly », *Quarterly Journal of Economics*, vol. 96, n° 3, p. 405-431.
- BAUMOL, W. J., J. C. PANZAR et R. D. WILLIG (1982), *Contestable Markets and the Theory of Industry structure*, New York : Harcourt Brace Jovanovich.
- BAUMOL, W. J., J. C. PANZAR et R. D. WILLIG (1986), « On the Theory of

- Perfectly Contestable Markets”, in J. E. Stiglitz et G. F. Matthewson (dir.), *New Developments in the Analysis of Market Structure*, Hampshire : Macmillan, p. 339-365.
- BAZIN, H. (1867), « Etude de la navigation intérieure », *Annales des Ponts et Chaussées*, 4<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> semestre, p. 149-197.
- BECQUEY, L. (1847), *Rapport au Roi sur la navigation intérieure de la France*, Paris : Imprimerie royale.
- BENZONI, L. (1993), « Position dominante et rente de monopole : une analyse économique de la concession de Canal + », *Revue d'économie industrielle*, vol. 66, n° 1, p. 7-32.
- BEESELEY, M. E. et S. C. LITTLECHILD (1989) « The Regulation of Privatized Monopolies in the United Kingdom », *RAND Journal of Economics*, vol. 20, n° 3, p. 454-472.
- BÉRAUD, A. (2004), « Le marché, les services publics et les monopoles », *Association internationale Walras*, 4<sup>e</sup> colloque, Nice, 23-24 septembre.
- BERGOUIGNOUX, J. (2000), *Services publics en réseau : perspectives de concurrence et nouvelles régulations*, rapport du Commissariat général du Plan, avril, Paris, La Documentation française.
- BERTALL, C.-A. d'A. (dit) (1847), *Cahier des charges des chemins de fer*, Paris : J. Hetzel.
- BETTINGER, C. (1978), *La Concession de service public et de travaux publics*, Paris : Berger-Levrault.
- BETTINGER, C. (1997), *La gestion déléguée des services publics dans le monde : concession ou BOT*, Paris : Berger-Levrault.
- BEZANÇON, X. (1997), *Les services publics en France. De la Révolution à la Première Guerre mondiale*, Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées.
- BEZANÇON, X. (2004), *2000 ans d'histoire du partenariat public-privé pour la réalisation des équipements et services collectifs*, Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées.
- BEZANÇON, X. (2005), « Histoire du droit concessionnaire en France », *Entreprises et histoire*, n° 38, p. 24-54.
- BIENAYMÉ, A. (1998), *Principes de concurrence*, Paris : Economica.
- BLAISE (DES VOSGES), A.-G. (1862), « Les chemins de fer et l'État », *Journal des économistes*, vol. 33, n° 24, p. 280-282.
- BLAUG, M. (1990), « On the Historiography of Economics », *Journal of the History of Economic Thought*, vol. 12, n° 1, p. 27-37.
- BLAUG, M. (1997a), « Competition as an end-state and competition as a process », in M. Blaug (dir.), *Not only an economist : recent essays*, Cheltenham, Brookfield : Edward Elgar, p. 66-86.
- BLAUG, M. (1997b), *Economic theory in retrospect*, Cambridge, New York : Cambridge University Press.

- BLAUG, M. (2001), « No History of Ideas, Please, We're Economists », *Journal of Economic Perspectives*, vol. 15, n° 1, p. 145-164.
- BOITEUX, M. (1956), « Sur la gestion des monopoles publics astreints à l'équilibre budgétaire », *Econometrica*, vol. 24, n° 1, p. 22-40.
- BORTS, G. H. (1954), « Increasing Returns in the Railway Industry », *Journal of Political Economy*, vol. 62, n° 4, p. 316-333.
- BOUDREAUX, D. J. et R. B. EKELUND (1987), « Regulation as an Exogenous Response to Market Failure : a neo-Schumpeterian response », *Journal of Institutional and Theoretical Economics*, vol. 143, n° 4, p. 537-554.
- BRETON, Y., et G. KLOTZ (2007), « Jules Dupuit et l'économie politique », *Economie et sociétés, Oeconomica*, série Histoire de la pensée économique, n° 38, p. 1645-1670.
- BRETON, Y., et G. KLOTZ (2009) (dir.), *Jules Dupuit : œuvres économiques complètes*, 2 tomes, Paris : Economica.
- BRETON, Y. et LUTFALLA, M. (1991) (dir.), *L'économie politique en France au 19<sup>e</sup> siècle*, Paris : Economica.
- BRICKA, C. (1894), *Cours de chemins de fer professé à l'École nationale des Ponts et Chaussées*, t. 2, Paris : Gauthiers-Villars.
- BRIENS, S. (1996), *Les accès aux infrastructures des différentes liaisons trans-Manche*, mémoire, Centre d'économie industrielle, Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris.
- BURNS, P. et A. ESTACHE (1998) « Information, Accounting, and the Regulation of Concessioned Infrastructure Monopolies », *World Bank Policy Research Working Paper*, n° 2034, décembre.
- CHEMIN DE FER DE PARIS A SAINT-GERMAIN (1835), *Compagnie du Chemin de Fer de Paris à Saint-Germain*, Paris : Grégoire.
- CALABRESI, G. (1968), « Transaction Costs, Resource Allocation and Liability Rules : a comment », *Journal of Law and Economics*, vol. 11, n° 1, p. 67-73.
- CARIS, A., C. MACHARIS et G. K. JANSSENS (2008), « Planning Problems in Intermodal Freight Transport : Accomplishments and Prospects », *Transportation Planning and Technology*, vol. 31, n° 3, p. 277-302.
- CARMONA, M. (2005), *Morny, le vice-empereur*, Paris : Fayard.
- CARON, F. (1973a), « Cent ans d'évolutions tarifaires dans les chemins de fer », in *Actes du XVIII<sup>e</sup> colloque de l'Association interuniversitaire de l'Est*, Dijon.
- CARON, F. (1973b), *Histoire de l'exploitation d'un grand réseau. La compagnie du chemin de fer du Nord 1846-1937*, Paris : Mouton.
- CARON, F. (1988), « L'évolution du système technique ferroviaire en France », *1<sup>er</sup> colloque de l'AHICF*, Paris, mai.
- CARON, F. (1997a), « Comment financer les grandes infrastructures de transport ? Le financement des chemins de fer et le système des concessions », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 16-17, p. 214-222.

- CARON, F. (1997b), *Histoire des chemins de fer en France*, t. 1, Paris : Fayard.
- CARON, F. (2005) (dir.), *Les grandes compagnies de chemin de fer en France : 1823-1937*, Paris : Fayard.
- CARTELIER, L. (2007), « Production et régulation des services en réseaux : l'évolution de l'analyse économique », in « Les services en réseau : transformations, défis et enjeux », *Cahier français*, n° 339, p. 51-57.
- CAUWÈS, P. (1882), *Précis du cours d'économie politique professé à la Faculté de droit de Paris*, t. 2, 2<sup>e</sup> éd., Paris : Larose et Forcel.
- CEBULA, R. J. (1980), « Market Interdependence and the Third Degree Price Discrimination : Comment », *Quarterly Review of Economics and Business*, n° 2, p. 106-109.
- CÉZANNE, E. (1873), *Rapport fait au nom de la Commission d'enquête sur les chemins de fer et autres voies de transport, sur diverses pétitions relatives à la concession d'une ligne directe de Calais à Marseille*, Paris : Éthiou-Pérou.
- CHADWICK, E. (1859), « Results of different principle of legislation and administration in Europe of competition for the field as compared with competition within the field of service », *Journal of Royal Statistical Society of London*, vol. 22, n° 3, p. 381-420.
- CHADWICK, E. (1865), *Address on Railway Reform*, National Association for the Promotion of Social Science, Londres.
- CHADWICK, E. (1866), « On the Proposal that Railways Should Be Purchased by the Government », *Journal of the Society of the Arts*, vol. 14, n° 698, p. 198-211.
- CHARDON, H. (1904), *Les travaux publics : essai sur le fonctionnement de nos administrations*, Paris : Perrin.
- CHEYSSON, E. (1887), *La statistique géométrique. Méthode pour la solution des problèmes commerciaux et industriels*, Conférence faite au congrès de l'enseignement technique, industriel et commercial à Bordeaux le 24 septembre 1886, Paris, publication du journal *Le Génie Civil*.
- CHEVALIER, M. (1838), *Des intérêts matériels en France*, Paris, Gosselin et Coquebert.
- CHEVALIER, M. (1844), *Cours d'économie politique fait au Collège de France*, Paris : Capelle.
- CHEVALIER, M. (1852), « Canaux de navigation », in C. Coquelin et G. Guillaumin (dir.), *Dictionnaire de l'économie politique*, t. 1, p. 264-272.
- CHEVALIER, M. (1852), « Chemins de fer », in C. Coquelin et G. Guillaumin (dir.), *Dictionnaire de l'économie politique*, t. 1, p. 337-362.
- CHEVALIER, J.-M. (1995), « Les réseaux de gaz et d'électricité : multiplication des marchés contestables et nouvelle dynamique concurrentielle », *Revue d'économie industrielle*, vol. 72, n° 1, p. 7-29.
- CHEYSSON, E. (1887), « La statistique géométrique géométrique. Méthode

- pour la solution des problèmes commerciaux et industriels », *Le génie civil*, reproduit in E. Cheysson, *Œuvres choisies*, Paris : A. Rousseau, 1911.
- CHILDS, W. R. (2005), *The Texas Railroad Commission : Understanding Regulation in America to the Mid-Twentieth Century*, College Station : Texas A&M University Press.
- CLARK, J. B. (1902), *The Control of Trusts*, New-York : Macmillan.
- COASE, R. H. (1946), « The Marginal Cost Controversy », *Economica*, vol. 13, n° 51, p. 169-182.
- COASE, R. H. (1960), « The Problem of Social Cost », *Journal of Law and Economics*, vol. 1, n° 3, p. 1-44.
- COASE, R. H. (1988), *The Firm, the Market, and the Law*, Chicago : University of Chicago Press.
- COHEN, E. et M. MOUGEOT (1997), *Enchères et gestion publique*, Paris : La Documentation française.
- COLLIGNON, C.-E. (1845), *Du Concours des canaux et des chemins de fer et de l'achèvement du canal de la Marne au Rhin*, Paris : Carilian-Gœury et Dalmont.
- COLSON, C. (1888), *La Garantie d'intérêts et son application en France à l'exécution des travaux publics*, Paris : Dunod.
- COLSON, C. (1890), *Transports et tarifs*, Paris : Rothschild.
- COLSON, C. (1901-1907), *Cours d'économie politique*, Paris : Gauthiers Villars-Alcan, éd. 1924, t. 6.
- COLSON, C. (1903), *Abrégé de la législation des chemins de fer et tramways*, Paris : P. Dupont.
- COLSON, C. et L. MARLIO (1910), « Chemins de fer et voies navigables », *Association internationale des congrès de chemins de fer*, Berne.
- COMBE, E. (2005), *Economie et politique de la concurrence*, Paris : Dalloz.
- COMMISSION EUROPÉENNE (2001), *Livre blanc. La politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix*, Luxembourg, Office des publications officielles des Communautés européennes.
- COMMISSION EUROPÉENNE (2006), 7<sup>e</sup> programme-cadre, document #12032/06.
- CONINCK, Frédéric (de) (1858), « De la Fusion générale des chemins de fer. Pétition à l'empereur », *Journal des économistes*, vol. 18, n° 5, p. 306-309.
- CONINCK, Frédéric (de) (1858), « Correspondance à M. le Rédacteur en chef du Journal des Économistes », *Journal des économistes*, vol. 18, n° 5, p. 309-314.
- COUR DES COMPTES (2008), *Le réseau ferroviaire : une réforme inachevée, une stratégie incertaine*, Rapport public thématique, avril.
- COURNOT, A. A. (1838), *Recherches sur les principes mathématiques de la théorie des richesses*, Paris : Dunod, 2001.
- CRAIN, W. M. et R. B. EKELUND (1976), « Chadwick and Demsetz on Competition and Regulation », *Journal of Law and Economics*, vol. 19, avril, p. 149-162.

- CRAINIC, T. G. et K. H. KIM (2007), « Intermodal Transportation », in C. Barnhart and G. Laporte (dir.), *Handbook in Operation Research and Management Science : Transportation*, Vol. 14, Amsterdam et Oxford : Elsevier, p. 467-537.
- CROCKER, K. et S. MASTEN (1996), « Regulation and Administered Contracts Revisited : Lessons from Transaction Costs Economics for Public Utility Regulation », *Journal of Regulatory Economics*, vol. 9, n° 1, p. 5-39.
- CROCKER, K. et S. MASTEN (2002), « Prospects for Private Water Provision in Developing Countries : Lessons from 19th-Century America », in M. Shirley (dir.), *Thirsting for Efficiency : the Economics and Politics of Urban Water System Reforms*, Londres : Elsevier Science.
- CROSS, M. et R. B. EKELUND (1980), « A. T. Hadley on Monopoly Theory and Railway Regulation : an American Contribution to Economic Analysis and Policy », *History of Political Economy*, vol. 12, n° 2, p. 214-233.
- CURIEN, N. (2005), *Economie des réseaux*, Paris : La découverte.
- DALHMAN, C. J. (1979), « The Problem of Externality », *Journal of Law and Economics*, n° 22, p. 141-162.
- DATAMONITOR, (2008), *Railroads in France. Industry Profile*, août.
- DEHARME, E. (1890), *Chemins de fer : superstructure*, Paris : Baudry.
- DELATTRE, E. (1861), *Canaux et chemins de fer*, Paris : Guillaumin.
- DEMSETZ, H. (1968), « Why Regulate Utilities », *Journal of Law and Economics*, vol. 11, n° 1, p. 55-66.
- DEMSETZ, H. (1969), « Information and Efficiency : Another Viewpoint », *Journal of Law and Economics*, n° 12, n° 1, p. 1-22.
- DE PALMA, A. et R. LINDSEY (2005), « Concepts économiques fondamentaux pour la tarification et le financement des systèmes de transports », in A. de Palma et E. Quinet (dir.), *La tarification des transports : enjeux et défis*, Paris : Economica, p. 37-64.
- DIEMER, A. (2001), « Discrimination par les prix et concurrence imparfaite : les apports de Joan Robinson », *Cahiers d'économie et d'innovation*, n° 14, p. 55-66.
- DIEMER, A. (2004), « Analyse épistémologique de l'œuvre de Walras à la lumière des travaux de Dupuit », in R. Baranzini, A. Diemer, et C. Mouchot (dir.), *Etudes walrassiennes*, Paris : L'Harmattan, p. 51-80.
- DILORENZO, T. J. (1996), « The Myth of Natural Monopoly », *Review of Austrian Economics*, vol. 9, n° 2, p. 43-58.
- DIVISIA, F. et R. ROY (1945), *Jules Dupuit et son œuvre économique*, Paris : Ecole nationale des Ponts et Chaussées.
- DOBBIN, F. (1997), *Forging Industrial Policy : the United States, Britain, and France in the Railway Age*, Cambridge : Cambridge University Press.

- DOCKÈS, P. (1996), *La société n'est pas un pique-nique : Léon Walras et l'économie sociale*, Paris : Economica.
- DOCKÈS, P. et J.-P. POTIER (2001), *La vie et l'œuvre économique de Léon Walras*, Paris : Economica.
- DOCKÈS, P. (2005), « Léon Walras et le statut de la concurrence : une étude à partir des Éléments d'économie pure », in G. Bensimon, *Histoire des représentations du marché*, Paris : Michel Houdiard, p. 366-391.
- DOMBERGER, S. et P. JENSEN (1997), « Contracting out by the Public Sector : Theory, Evidence, Prospect », *Oxford Review of Economic Policy*, vol. 13, n° 4, p. 67-78.
- DUNOYER, C. (1840), *Esprits et méthodes comparés de la France et de l'Angleterre dans les entreprises de travaux publics et en particulier des chemins de fer*, Paris : Carilian-Goery et Dalmont.
- DUPUIT, J. (1844), « De la mesure de l'utilité des travaux publics », *Annales des Ponts et Chaussées*, 2<sup>e</sup> série, n° 116, vol. 8, 2<sup>e</sup> semestre, p. 332-375.
- DUPUIT, J. (1849a), « De l'influence des péages sur l'utilité des voies de communication », *Annales des Ponts et Chaussées*, Mémoires et documents, 2<sup>e</sup> série, n° 207, mars-avril, p. 170-248.
- DUPUIT, J. (1849b), « De la législation actuelle des voies de transport, nécessité d'une réforme basée sur des principes rationnels », *Journal des Economistes*, vol. 23, avril-juillet, p. 217-231.
- DUPUIT, J. (1853a), « De l'utilité et de sa mesure : de l'utilité publique », *Journal des économistes*, vol. 36, n° 147, p. 1-27.
- DUPUIT, J. (1853b), « Péages », in C. Coquelin et G. Guillaumin (dir.), *Dictionnaire de l'économie politique*, t. 2, Paris : Guillaumin, p. 339-344.
- DUPUIT, J. (1853c), « Voies de communication », in C. Coquelin et G. Guillaumin (dir.), *Dictionnaire de l'économie politique*, t. 2, Paris : Guillaumin, p. 846-854.
- DUPUIT, J. (1862), « Discussion sur les tarifs des chemins de fer », 28 février, Paris, Ecole nationale des Ponts et Chaussées, collection Dupuit, dossier n° 6, reproduit in Y. Breton et G. Klotz (2009) (dir.), *Jules Dupuit : œuvres économiques complètes*, t. 1, Paris : Economica, p. 591-597.
- DUPUIT, J. (1863), « Chemins de fer », in M. Block (dir.), *Dictionnaire général de la politique*, t. 1, Paris : Lorenz, p. 326-331.
- EDGEWORTH, F. (1910a), « Cours d'économie politique professé à l'Ecole des Ponts et Chaussées », *Economic Journal*, vol. 20, mars, p. 57-63.
- EDGEWORTH, F. (1910b), « Applications of Probabilities to Economics », *Economic Journal*, vol. 20, septembre, p. 441-465.
- EKELUND, R. B. (1968), « J. Dupuit and the Early Theory of Marginal Cost Pricing », *Journal of Political Economy*, vol. 76, n° 3, p. 462-472.
- EKELUND, R. B. (1971), « Economic Empiricism in the Writing of Early Railway Engineers », *Explorations in Economic History*, vol. 9, n° 1, p. 179-196.

- EKELUND, R. B (2000), « The Economist Dupuit on Theory, Institutions, and Policy : First of the Moderns ? », *History of Political Economy*, vol. 32, n° 1, p. 1-37.
- EKELUND, R. B. et E. O. PRICE (1979), « Sir Edwin Chadwick on Competition and the Social Control of Industry : Railroads », *History of Political Economy*, vol. 11, n° 2, p. 213-239.
- EKELUND, R. B. et R. F. HÉBERT (1981), « The Proto-history of Franchise Bidding », *Southern Economic Journal*, vol. 48, n° 2, p. 464-474.
- EKELUND, R. B. et R. F. HÉBERT (1999), *Secret Origins of Modern Microeconomics : Dupuit and the Engineers*, Chicago : University of Chicago Press.
- EKELUND, R. B. et R. F. HÉBERT (2003), « Ethics, Engineering, and Natural Monopoly », *History of Political Economy*, vol. 35, n° 4, p. 655-678.
- ETNER, F. (1983), « Note sur Dupuit », *Revue économique*, vol. 34, n° 5, p. 1021-1035.
- ETNER, F. (1987), *Histoire du calcul économique en France*, Paris : Economica.
- ETNER, F. (2000), *Histoire de la pensée économique*, Paris : Economica.
- FALAIZE, J. (1982), « La naissance du rail en France. Les origines : de Saint-Étienne-Andrézieux à Paris-Saint-Germain », *La vie du rail*, n° 1841.
- FAMA, E. (1980), « Agency Problems and the Theory of the Firm », *Journal of Political Economy*, vol. 88, n° 2, p. 288-307.
- FAMA, E. et JENSEN M. C. (1983), « Separation of ownership and control », *Journal of Law and Economics*, vol. 26, n° 2, p. 301-325.
- FAVIER, L.-J. (1824), *Examens des conditions du mode d'adjudication des travaux publics*, Paris : Bachelier.
- FOREMAN-PECK, J. S. (1987), « Natural Monopoly and Railway Policy in the Nineteenth Century », *Oxford Economic Papers*, vol. 39, n° 4, p. 699-718.
- FRANQUEVILLE, C. (1874), *Du régime des travaux publics en Angleterre*, Paris : Hachette.
- FREEMAN, R. et J. SHAW (2000) (dir.), *All Change : A History of British Rail Privatisation*, Cambridge : McGraw-Hill.
- GABRIÉ, H. (2008), « Existe-t-il une structure optimale de la propriété des firmes en terme de profit ? », *Revue d'économie financière*, n° 91, p. 191-229.
- GABRIÉ, H. (2012), *La firme et sa stratégie : les cinq grandes questions non résolues*, Paris : Economica.
- GABRIÉ, H. et J.-L. JACQUIER (1994), *Théorie moderne de l'entreprise*, Paris : Economica.
- GASKINS, D. W. (2008), « Regulation of Freight Railroads in the Modern Era : 1970 – 2010 », *Review of Network Economics*, vol. 7, n° 4, p. 561-572.
- GILBERT, R. J. (1989), « The Role of Potential Competition in Industrial Organization », *Journal of Economic Perspectives*, vol. 3, n° 3, p. 107-127.

- GOLDBERG, V. (1976), « Regulation and Administered Contracts », *Bell Journal of Economics*, vol. 7, n° 2, p. 426-448.
- GOMEL, C. (1900), « Chemins de fer », in L. Say et J. Chailley-Bert (dir.), *Nouveau dictionnaire d'économie politique*, t. 1, Paris : Guillaumin, p. 389-410.
- GÓMEZ-IBÁÑEZ, J. A. (2003), *Regulating infrastructure : monopoly contracts and discretion*, Cambridge : Harvard University Press.
- GRAËFF, A. (1861), *Construction des canaux et des chemins de fer. Histoire critique des travaux exécutés dans les Vosges au chemin de fer de Paris à Strasbourg et au canal de la Marne au Rhin*, Paris : E. Lacroix.
- GRAS, L.-J. (1930), *Le Forez et le Jarez navigables*, Saint-Étienne : Théolier.
- GRIGNON, F. (2009), *Rapport fait au nom de la commission des Affaires économiques sur le projet de loi relatif à l'organisation et à la régulation des transports ferroviaires et guidés et portant diverses dispositions relatives aux transports*, n° 184, Sénat.
- GROENEWEGEN, P. (2003), « Competition and Evolution : The Marshallian Conciliation Enterprise » in R. Arena et M. Quéré (dir.), *The Economics of Alfred Marshall. Revisiting Marshall's Legacy*, New York : Palgrave Macmillan, p. 113-133.
- GROSSMAN, S. J. et O. D. HART (1983), « An Analysis of the Principal-Agent Problem », *Econometrica*, vol. 51, n° 1, p. 7-45.
- GUITTON, H. (1934), « Le véritable apport de l'ingénieur Dupuit à la science économique » *Revue d'histoire économique et sociale*, n° 21, p. 281-300.
- HADLEY, A. T. (1885), *Railroad transportation : its History and its Laws*, New York : G.P. Putnam's.
- HADLEY, A. T. (1886), « Private Monopolies and Public Rights », *Quarterly Journal of Economics*, vol. 1, n° 1, p. 28-44.
- HADLEY, A. T. (1896), *Economics : an account of the relations between private property and public welfare*, New York, G.P. Putnam's.
- HAENEL, H. (2009), *Rapport d'information fait au nom de la commission des Affaires européennes sur la libéralisation des transports ferroviaires dans l'Union européenne*, Sénat, n° 220.
- HAYEK, F. A. (1960), *La constitution de la liberté*, Paris : Litec, 1994.
- HIGH, J. (2001) (dir.), *Competition*, Cheltenham, Northampton : Edward Elgar.
- HOTELLING, H. (1938), « The General Welfare in Relation to Problems of Taxation and of Railway and Utility Rate », *Econometrica*, vol. 3, n° 6, p. 242-269.
- HUET, F. (2005). « Partenariats publics-privés et concurrence pour le marché : quelles avancées depuis Demsetz (1968) ? », *Working paper ATOM*, Université Paris I.
- HYLÉN, B. (1997), « L'expérience suédoise », table ronde 103, *Conférence Européenne des Ministres des Transports*.
- JAFFÉ, W. (1984), « The Antecedents and Early Life of Léon Walras », *History of Political Economy*, vol. 16, n° 1, p. 1-57.

- JAMET, P. (1908), *La garantie d'intérêt et les grandes compagnies françaises de chemins de fer*, thèse de doctorat, Faculté de droit de l'Université de Bordeaux, Cadoret.
- JENSEN, M. C. et W. H. MECKLING (1976), « Theory of the Firm : Managerial Behavior, Agency Costs and Ownership Structure », *Journal of Financial Economics*, n° 3, p. 305-360.
- JEVONS, W. S. (1871), *The Theory of Political Economy*, New York : Kelley, 1957.
- JOLINK, A. (1996), *The Evolutionist Economics of Léon Walras*, Londres : Routledge.
- KAHN, A. E. (1971), *The Economics of Regulation : Principles and Institutions*, t. 1, New York : Wiley.
- KEPPLER, J. H. et J. LALLEMENT (2006), « The Origins of the U-Shaped Average Cost Curve : Understanding the Complexities of the Modern Theory of the Firm », *History of Political Economy*, vol. 38, n° 4, p. 733-774.
- KIRZNER, I. (1973), *Competition and Entrepreneurship*, Chicago : University of Chicago Press.
- KHALIL, E. L. (1995), « Has Economics Progressed ? Rectilinear, Historicist, Universalist, and Evolutionary Historiographies », *History of Political Economy*, vol. 27, n° 1, p. 43-87.
- KLAES, M. (2003), « Historiography », in W. J. Samuels, J. E. Biddle et J. B. Davies, *A Companion to the History of Economic Thought*, Oxford : Wiley-Blackwell, p. 491-506.
- KLEMPERER, P. (2000) (dir.), *The Economic Theory of Auctions*, Northampton : Edward Elgar.
- KLEMPERER, P. (2004), *Auctions : Theory and Practice*, Princeton : Princeton University Press.
- KLEIN, M. (1998), « Infrastructure Concessions : to Auction or not to Auction ? », *Public Policy for the Private Sector*, note n° 159, novembre.
- KNIGHT, F. (1921), *Risk, Uncertainty and Profit*, New York : Kelley.
- KRANTZ, J.-B. (1874), *Rapport fait au nom de la commission d'enquête sur les chemins de fer et les moyens de transports : résumé et conclusions*, Versailles : Cerf et Fils.
- KRISHNA, V. (2010), *Auction Theory*, New York : Elsevier.
- LAFFONT, J.-J. (1987), « Toward a Normative Theory of Incentive Contracts Between Government and Private Firms », *Economic Journal*, vol. 97, Conference Papers, p. 17-31.
- LAFFONT, J.-J. (1990), « Optimal Bypass and Cream Skimming », *American Economic Review*, vol. 80, n° 5, p. 1043-1061.
- LAFFONT, J.-J. (1994), « The New Economics of Regulation Ten Years After », *Econometrica*, vol. 62, n° 3, p. 507-537.
- LAFFONT, J.-J. (2000), « Etapes vers un État moderne : une analyse économique », in *État et gestion publique*, rapport du Conseil d'Analyse Economique, n° 24, Paris : La Documentation française, p. 117-150.

- LAFFONT, J.-J. et J. TIROLE (1993), *A Theory of Incentives in Procurement and Regulation*, Cambridge : MIT Press.
- LAFFONT, J.-J. et J. TIROLE (2000), *Competition in Telecommunications*, Cambridge : MIT Press.
- LAFFONT, J.-J. et D. MARTIMORT (2002), *The Theory of Incentives : the Principal – Agent Model*, Princeton, Oxford : Princeton University Press.
- LAMÉ FLEURY, E. (1867), « La vie et les travaux de M. Dupuit », *Journal des économistes*, n° 20, août, p. 161-187.
- LECLERCQ, Y. (1982), « Les transferts financiers État – compagnies privées de chemin de fer d'intérêt général (1833-1908) », *Revue économique*, vol. 33, n° 5, p. 896-924.
- LECLERCQ, Y. (1987), *Le réseau impossible 1820-1852*, Paris, Genève : Droz.
- LE FEBVRE, L. (1848), *Du Rachat des chemins de fer*, Paris : Comptoir des imprimeurs unis.
- LE VAN-LEMESLE, L. (2005), « Cauwès et Colson, le juriste et l'ingénieur : une ou deux conceptions du service public ? », *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, vol. 52, n° 3, p. 75-87.
- LEVÊQUE, F. (2005), *Economie de la réglementation*, Paris : La découverte.
- LEVÊQUE, J. (2005), *Réguler les chemins de fer sur une proposition de la nouvelle économie de la réglementation : la « concurrence par comparaison »*, Thèse de doctorat en sciences économiques, Université de Lyon 2 Lumière.
- LEYGUE, L. (1892), *Chemins de fer : notions générales et économiques*, Paris : Baudry.
- LITTLECHILD, S. (1983), *Regulation of British Telecom's Profitability*, Report to the Secretary of State, Department of Industry, London, February.
- LOWRY, S. T. (1987), « The Greek Heritage in Economic Thought », in S. T. Lowry (dir.), *Pre-Classical Economic Thought*, Boston : Kluwer Academic Publishers, p. 7-42.
- MAISTRE, J. (1821), *Les soirées de Saint-Pétersburg : entretiens sur le gouvernement temporel de la providence*, Paris : du Sandre et l'Harmattan, 2005.
- MALCOR, R. (1970), *Problèmes posés par l'application d'une tarification pour l'utilisation des infrastructures routières*, Etudes, Série Transports, n° 2.
- MARCO, L. (1991), « Jean-Gustave Courcelle-Seneuil, l'orthodoxe intransigeant », in Y. Breton et M. Lutfalla (dir.), *L'économie politique en France au XIX<sup>e</sup> siècle*, Paris : Economica, p. 141-161.
- MARQFOY, G. (1863), *De l'abaissement des tarifs de chemins de fer en France*, Paris : Librairie nouvelle.
- MARSHALL, A. (1890a), *Principles of Economics*, Londres : Macmillan.
- MARSHALL, A. (1890b), « Some Aspects of Competition », *Journal of the Royal Statistical Society*, vol. 53, n° 4, p. 612-643.
- MARSHALL, A. (1919), *Industry and Trade*, Londres : Macmillan, 1932.

- MARTY, F., S. TROSA et A. VOISIN (2006), *Les partenariats public-privé*, Paris, La Découverte.
- MASKIN, E. et J. TIROLE (1990), « The Principal-Agent Relationship with an Informed Principal : The Case of Private Values », *Econometrica*, vol. 58, n° 2, p. 379-409.
- MASON, E. (1939), « Price and Production Policies of Large Scale Enterprise », *American Economic Review*, vol. 29, n° 1, p. 61-74.
- MAY, M.-G. (1931), « L'histoire du chemin de fer de Paris à Marseille », *Revue de géographie alpine*, vol. 19, n° 2, p. 473-493.
- MCAFEE, R. P. et J. MCMILLAN (1986), « Bidding for Contracts : A Principal-Agent Analysis », *RAND Journal of Economics*, vol. 17, n° 3, p. 326-338.
- MCAFEE, R. P. et J. MCMILLAN (1987), « Competition for Agency Contracts », *RAND Journal of Economics*, vol. 18, n° 2, p. 296-307.
- MEDEMA, S. G. (2009), *The Hesitant Hand : Taming Self-Interest in the History of Economic Ideas*, Princeton : Princeton University Press.
- MÉNARD, C. et S. SAUSSIER (1997), « Contractual Choice and Performance : the Case of Water Supply in France », *Revue d'économie industrielle*, n° 92, p. 385-404.
- MERGER, M. (1990), « La concurrence rail-navigation intérieure en France 1850-1914 », *Histoire, économie et société*, vol. 9, n° 1, p. 65-94.
- MERGER, M. (1997), « Les conventions de 1885 en Italie : un exemple à ne pas suivre ? », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 16-17, p. 190-213.
- MILGROM, P., J. ROBERTS et B. RUFFIEUX (1997), *Economie, Organisation et Management*, Grenoble : Presses universitaires de Grenoble ; Bruxelles : De Boeck Université.
- MILL J. S. (1848), *Principles of Political Economy, Collected Works of John Stuart Mill*, t. 2 et 3, Toronto : University of Toronto Press ; Londres : Routledge et Kegan Paul, 1965.
- MILL, J. S. (1851), « The Regulation of the London Water Supply », *Collected works of John Stuart Mill*, t. 5, Toronto : University of Toronto Press ; Londres : Routledge et Kegan Paul, 1967, p. 431-438.
- MILL, J. S. (1859), « The Later Letters of John Stuart Mill 1849-1873 Part II », *Collected works of John Stuart Mill*, t. 15, Toronto Press : Routledge et Kegan Paul, 1972, chap. 1859, lettre n° 354.
- MILL, J. S. (1861), *Principes d'économie politique*, 2<sup>e</sup> éd., Paris : Guillaumin, traduit par J.-G. Courcelle-Seneuil et H. Dussard.
- MILL, J. S. (1873), *Principes d'économie politique*, 3<sup>e</sup> éd., Paris : Guillaumin, traduit par J.-G. Courcelle-Seneuil et H. Dussard.
- MINARD, C.-J. (1844), *Des Conséquences du voisinage des chemins de fer et des voies navigables*, Paris : Fain et Thunot.

- MODIGLIANI, F. (1958), « New Developments on the Oligopoly Front », *Journal of Political Economy*, vol. 66, n° 3, p. 213-232.
- MORRISON, S. et C. WINSTON (1997), « Empirical implications and tests of the contestability hypothesis », in T. H. Oum, J. S. Dodgson *et al.* (dir.), *Transport Economics*, Harwood Academic publishers.
- MOSCA, M. (1998), « Jules Dupuit, the French “ingénieurs-économistes” and the Société d’Economie Politique », in G. Faccarello, *Studies in the History of French Political Economy. From Bodin to Walras*, Londres et New York : Routledge, p. 254-283.
- MOSCA, M. (2008), « On the Origins of the Concept of Natural Monopoly : Economies of Scale and Competition », *The European Journal of the History of Economic Thought*, vol. 15, n° 2, p. 317-353.
- MOUGEOT, M. et F. NAEGELEN (1993), *Les marchés publics : règles, stratégies, politiques*, Paris : Economica.
- NAEGELEN, F. (1986), « La malédiction du vainqueur dans les procédures d’appels d’offres », *Revue économique*, vol. 37, n° 4, p. 605-636.
- NAVIER, C. (1832), « De l’exécution des travaux publics et particulièrement des concessions », *Annales des Ponts et Chaussées*, 1<sup>er</sup> semestre, p. 1-31 ; (1830), *Journal du Génie Civil*, 23<sup>e</sup> livraison.
- NEIERTZ, N. (1999), *La coordination des transports en France : de 1918 à nos jours*, Paris : Comité pour L’histoire économique et financière de la France.
- NELSON, M. (1997), « Municipal Government Approaches to Service Delivery : An Analysis from a Transactions Cost Perspective », *Economic Inquiry*, vol. 35, p. 82-96.
- NILSSON, J.-E. (2002), « Restructuring Sweden’s Railways : the Unintentional Deregulation », *Swedish Economics Policy Review*, vol. 9, n° 2, p. 229-254.
- NOËL, O. (1887), *Les chemins de fer en France et à l’étranger : étude financière et statistique*, Paris : Berger-Levrault.
- NOUETTE-DELORME, F. (1872), *De la question des chemins de fer en France*, Paris : Schiller.
- NUMA, G. (2009), « Théorie de l’Agence et Concessions de Chemins de Fer Français au 19<sup>e</sup> siècle », *Revue d’économie industrielle*, n° 125, 1<sup>er</sup> trimestre, p. 105-128.
- NUMA, G. (2010), « Note sur le monopole naturel et le monopole pratique chez J. S. Mill », *Revue économique*, vol. 61, n° 2, p. 341-352.
- NUMA, G. (2011), « On the Origins of Vertical Unbundling : the Case of the French Transportation Industry in the 19<sup>th</sup> Century », *European Journal of the History of Economic Thought*, First published on 31 May 2011 (iFirst).
- NUMA, G. (2012), « Dupuit and Walras on the Natural Monopolies in Transport Industries : What They Really Wrote and Meant », *History of Political Economy*, vol. 44, n° 1, p. 69-95.

- PALMA, A. et E. QUINET (dir.), *La tarification des transports : enjeux et défis*, Paris : Economica, p. 85-106.
- PELTZMAN, S. (1976), « Toward a More General Theory of Regulation », *Journal of Law and Economics*, vol. 19, n° 2, p. 211-240.
- PERDONNET, A. (1832), « Des avantages des chemins de fer comparés aux voies de communication artificielle », in G. Lamé, E. Clapeyron et A. Perdonnet, *Notice sur les chemins de fer*, Paris : Guiraudet, p. 1-25.
- PERDONNET, A. (1855), *Traité élémentaire des chemins de fer*, t. 1, Paris : Langlois et Leclercq.
- PERDONNET, A. et C. POLONCEAU (1857-1866), *Nouveau portefeuille de l'ingénieur des chemins de fer*, Paris : Lacroix.
- PÉREIRE, I. (1879), *La question des chemins de fer*, Paris : Motteroz.
- PHILIPS, L. (1988), « Price Discrimination : A Survey of the Theory », *Journal of Economic Surveys*, n° 2, p. 1-30.
- PICARD, A. (1884), *Les Chemins de fer français*, t. 1, Paris : Rothschild.
- PICARD, A. (1887), *Traité des chemins de fer*, Paris : Rothschild.
- PICARD, A. (1918), *Les chemins de fer : aperçu historique*, Paris : Dunod et Pinat.
- PIGOU, A. C. (1920), *The Economics of Welfare*, London : MacMillan, 4<sup>e</sup> éd., 1932.
- PORTER, M. E. (1979), « How Competitive Forces Shape Strategy », *Harvard Business Review*, vol. 57, n° 2, p. 137-145.
- PORTER, M. (1980), *Competitive Strategy : Techniques for Analyzing Industries and Competitors*, New York : Free Press.
- POSNER, R. A. (1972), « The Appropriate Scope of Regulation in the Cable Television Industry », *Bell Journal of Economics and Management Science*, vol. 3, n° 1, p. 98-129.
- POSNER, R. A. (1974), « Theories of Economic Regulation », *Bell Journal of Economics*, vol. 5, n° 2, p. 335-358.
- POTIER, J.-P. (1998), « Léon Walras and Applied Science : The Significance of the Free Competition Principle », in G. Faccarello (dir.), *Studies in the History of French Political Economy : From Bodin to Walras*, Londres : Routledge, p. 369-403.
- POTIER, J.-P. (1999), « L'économie politique appliquée walrassienne : principe de la libre concurrence et intervention de l'État », *Revue européenne des sciences sociales*, vol. 37, n° 116, p. 51-72.
- POTIER, J.-P. (2006), « Léon Walras et les exceptions aux principes de la libre concurrence », *Economie et sociétés – Oeconomia*, série "Histoire de la pensée économique," n° 10-11, décembre, p. 1813-1826.
- PRIDEAUX, J. (2000), « Trains : the rolling-stock companies », in R. Freeman et J. Shaw (dir.), *All Change : British Railway Privatisation*, McGraw-Hill, p. 97-117.

- PRIEST, G. (1993), « The Origins of Utility Regulation and the Theories of Regulation Debate », *Journal of Law and Economics*, vol. 36, n° 2, p. 289-324.
- PROUDHON, P.-J. (1855), *Des Réformes à opérer dans l'exploitation des chemins de fer et des conséquences qui peuvent en résulter*, Paris : Garnier frères.
- QUINET, E. (1998), *Principes d'économie des transports*, Paris : Economica.
- QUINET, E. et S. PAHAUT (2005), « Doctrines de tarification dans l'Union Européenne », in A. de Palma et E. Quinet (dir.), *La Tarification des Transports : enjeux et défis*, Paris : Economica, p. 85-105.
- RAMSEY, F. P. (1927), « A Contribution to the Theory of Taxation », *Economic Journal*, vol. 37, n° 145, p. 47-61.
- RIBEILL, G. (1993), *La Révolution ferroviaire. La formation des compagnies de chemin de fer en France (1823-1870)*, Paris : Belin.
- RIBEILL, G. (1997), « Le principe du "libre parcours" sur les premiers chemins de fer concédés français. Fondements théoriques et obstacles pratiques », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 16-17, p. 29-46.
- RICARDO, D. (1817), *Principles of Political Economy and Taxation, The Works and Correspondence of David Ricardo*, t. 1, Cambridge : Cambridge University Press, 1951.
- RICHER, L. (2007), « L'exclusivité contre l'exclusion : Edwin Chadwick et les services publics », in L. Richer (dir.) *Concurrence pour le marché et concurrence dans le marché*, Bibliothèque de l'Institut André Tunc, t. 11, Paris : LGDJ, p. 3-7.
- RICCI, A. et I. BLACK (2005), « The Social Costs of Intermodal Freight Transport », *Research in Transportation Economics*, vol. 14, n° 1, p. 245-285.
- ROBINSON, J. (1933), *The Economics of Imperfect Competition*, Londres : MacMillan.
- ROSS, S. A. (1973), « The Economic Theory of Agency : the Principal's Problem », *The American Economic Review*, vol. 63, n° 2, p. 134-139.
- ROUART, J.-M. (1995), *Morny, un voluptueux au pouvoir*, Paris : Gallimard.
- ROUX, J.-C. (1898), « Voies navigables et voies ferrées », *Revue politique et parlementaire*, vol. 18, p. 580-598.
- ROY, R. (2000), *Revenues from Efficient Pricing : Evidence from the Member States*, Rapport final d'une étude menée pour UIC/CER/Commission européenne, DG-TREN.
- SALANIÉ, B. (1994), *Théorie des contrats*, Paris : Economica.
- SALERNO, J. T. (1978), « Comment on the French Liberal School », *Journal of Libertarian Studies*, vol. 2, n° 1, p. 65-68.
- SAMUELSON, W. (1986), « Bidding for Contracts », *Management Science*, vol. 32, n° 12, p. 1533-1550.
- SANTAYANA, G. (1905), *Life of Reason or the Phases of Human Progress*, t. 1, New York, C. Scribner's sons.

- SAY, J.-B. (1803), *Traité d'économie politique, œuvres complètes*, t. 1, Paris : Economica, 2006.
- SAY, L. (1882), Discours à la réunion du 6 novembre, quarantième anniversaire de la fondation de la société, *Journal des économistes*, n° 11, novembre, p. 257-263.
- SCHUMPETER, J. A. (1954), *History of Economic Analysis*, New York : Oxford University Press.
- SEABRIGHT, P. (2003), *The Economics of Passenger Rail Transport*, Institut d'Économie Industrielle, Toulouse.
- SEGUIN, M. (1839), *De l'influence des chemins de fer et de l'art de les tracer et de les construire*, Paris : Carilian-Gœury et Dalmont, cité d'après sa réédition, 1887, Lyon : Pitrat.
- SENIOR, N. W. (1836), *An Outline of the Science of Political Economy*, Londres : Clowes and sons.
- SHARKEY, W. (1982), *The Theory of Natural Monopoly*, Cambridge : Cambridge University Press.
- SHEPHERD, W. G. (1984), « Contestability vs. Competition », *American Economic Review*, vol. 74, n° 4, p. 572-587.
- SHEPHERD, W. G. (1995), « Contestability vs. competition : once more », *Land Economics*, vol. 71, n° 3, p. 299-309.
- SHLEIFER, A. (1985), « A Theory of Yardstick Competition », *RAND Journal of Economics*, vol. 16, n° 3, p. 319-327.
- HART, O., A. SHLEIFER et R. W. VISHNY (1997), « The Proper Scope of Government : Theory and an Application to Prisons », *Quarterly Journal of Economics*, vol. 112, n° 4, p. 1127-1161.
- SIGOT, N. (2010), « Utility and Justice : French Liberal Economists in the 19<sup>th</sup> Century », *European Journal of the History of Economic Thought*, vol. 17, n° 4, p. 759-792.
- SIMONIN, J.-P. et F. VATIN (2002) (dir.), *L'œuvre de multiples Jules Dupuit (1804–66) : Calcul d'ingénieur, analyse économique et pensée sociale*, Angers : Presses Universitaires d'Angers.
- SMITH, A. (1776), *An Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations*, Oxford : Clarendon, 1976.
- SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE POLITIQUE (1853), « Du monopole des chemins de fer », *Journal des économistes*, séance du 10 mars, vol. 35, n° 144, p. 148-151.
- SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE POLITIQUE (1854), « À quels symptômes on peut reconnaître si les travaux publics prennent un élan exagéré : causes de cette exagération », *Journal des économistes*, séance du 4 mars, vol. 1, n° 3, p. 462-469.
- SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE POLITIQUE (1862), « De l'aptitude comparée de l'État et des grandes compagnies à exploiter des entreprises – S'il y a possibilité

- de concilier les grandes compagnies avec la libre concurrence », *Journal des économistes*, séance du 5 décembre 1861, vol. 33, n° 23, p. 132-149.
- SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE POLITIQUE (1865), « De la suppression des droits de navigation sur les canaux et de l'amélioration des voies navigables », *Journal des économistes*, séance du 6 février, vol. 46, n° 136, p. 131-147.
- STAROPOLI, C. et A. YVRANDE-BILLON (2009), « La dynamique des réformes d'industries de réseaux : le cas de l'électricité et des chemins de fer en Grande-Bretagne », *Annals of Public and Cooperative Economics*, vol. 80, n° 1, p. 89-117.
- STIGLER, G. J. (1965), *Essays in the History of Economics*, Chicago et Londres : The University of Chicago Press.
- STIGLER, G. J. (1966), *The Theory of Price*, New York : Macmillan.
- STIGLER, G. J. (1971), « The Theory of Economic Regulation », *Bell Journal of Economic and Management Science*, n° 2, vol. 1, p. 3-21.
- STIGLER, G. J. (1982), « The Economists and the Problem of Monopoly », *American Economic Review*, vol. 72, n° 2, p. 1-11.
- STIGLER, G. J. et C. FRIEDLAND (1962), « What can Regulators Regulate ? The Case of Electricity », *Journal of Law and Economics*, vol. 5, octobre, p. 1-16.
- STIGLITZ, J. E. (1974), « Incentives and Risk Sharing in Sharecropping », *Review of Economic Studies*, vol. 41, n° 2, p. 219-255.
- STOVER, J. F. (1997), *American Railroads*, Chicago : University of Chicago Press.
- SYLOS-LABINI, P. (1962), *Oligopoly and Technical Progress*, Cambridge : Harvard University Press.
- TEISSERENC DE BORT, E. (1843), *Des principes généraux qui doivent présider au choix des tracés des chemins de fer : observations, sur le rapport présenté par M. le Comte Daru*, Paris : Schneider et Langrand.
- TEISSERENC DE BORT, E. (1847), *Etudes sur les voies de communication perfectionnées*, Paris : Mathias.
- TENENBAUM, B., R. LOCK et J. BARKER (1992), « Electricity Privatization : Structural, Competitive and Regulatory Options », *Energy Policy*, vol. 20, n° 12, p. 1134-1160.
- TREBING, H. M. (1976), « The Chicago School versus Public Utility Regulation », *Journal of Economic Issues*, vol. 10, n° 1, p. 97-126.
- UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (2001), *Les chemins de fer et l'environnement. Contribution à la mobilité durable : exemples de bonne pratique*, septembre.
- VAN DAAL, J. et A. JOLINK (1993), *The Equilibrium Economics of Léon Walras*, Londres : Routledge.
- VAN MIERT, K. (2010), *Le marché et le pouvoir. Souvenirs d'un commissaire européen*, Bruxelles : Racine.
- VATIN, F. (2002), « La morale utilitaire de Jules Dupuit », in J.-P. Simonin et

- F. Vatin (dir.), *L'oeuvre multiple de Jules Dupuit (1804–66) : Calcul d'ingénieur, analyse économique et pensée sociale*, Angers, Presses Universitaires d'Angers, p. 91-116.
- VICKERS, J. (1995), « Concepts of Competition », *Oxford Economic Papers*, vol. 47, n° 1, p. 1-23.
- VICKREY, W. (1948), « Some Objections to Marginal-Cost Pricing », *Journal of Political Economy*, vol. 56, n° 3, p. 218-238.
- VICKREY, W. (1961), « Counterspeculation, Auctions, and Competitive Sealed Tenders », *The Journal of Finance*, vol. 16, n° 1, p. 8-37.
- VISCUSI, W. K., J. M. VERNON et J. E. HARRINGTON (2000), *Economics of Regulation and Antitrust*, Cambridge : MIT Press.
- WALKER, D. (1988), « Ten Major Problems in the Study of the History of Economic Thought », *History of Economic Society Bulletin*, vol. 10, n° 2, p. 99-115.
- WALRAS, L. (1875), « L'État et les chemins de fer », *Revue du Droit Public et de la Science Politique*, 1897, n° 7, p. 417-438 et n° 8, p. 42-61, repris dans A. et L. WALRAS (1992), *Études d'économie politique appliquée, Œuvres économiques complètes*, t. 10, Paris : Economica, p. 183-218.
- WALRAS, L. (1898), *Études d'économie politique appliquée*, Lausanne : F. Rouge.
- WEINTRAUB, E. R. (1991), *Stabilizing Dynamics : Constructing Economic Knowledge*, Cambridge, New York : Cambridge University Press.
- WEINTRAUB, E. R. (1992), « On Roger E. Backhouse's "How Should We Approach the History of Economic Thought, Fact, Fiction or Moral Tale?" Comment : Thicker is Better », *Journal of the History of Economic Thought*, vol. 14, n° 2, p. 271-277.
- WEST, E. G. (2008), « Monopoly », in S.N. Durlauf et L.E. Blume (dir.), *The New Palgrave Dictionary of Economics*.
- WILLIAMSON, O. E. (1976), « Franchise Bidding for Natural Monopolies in General and with Respect to CATV », *Bell Journal of Economics*, vol. 7, n° 1, p. 73-104.
- WILLIAMSON, O. E. (1985), *The Economic Institutions of Capitalism*, New York, Free Press London, Collier Macmillan.
- WILLIAMSON, O. E. (1991), « Comparative Economic Organization : the Analysis of Discrete Structural Alternatives », *Administrative Science Quarterly*, vol. 36, n° 2, p. 269-296.
- YVRANDE-BILLON, A. (2002), « La réforme des chemins de fer britanniques », mimeo.