



CLASSIQUES
GARNIER

COSSART (Brice), « Glossaire technique », *Les Artilleurs et la Monarchie hispanique (1560-1610). Guerre, savoirs techniques, État*

DOI : [10.48611/isbn.978-2-406-11556-4.p.0611](https://doi.org/10.48611/isbn.978-2-406-11556-4.p.0611)

La diffusion ou la divulgation de ce document et de son contenu via Internet ou tout autre moyen de communication ne sont pas autorisées hormis dans un cadre privé.

© 2021. Classiques Garnier, Paris.
Reproduction et traduction, même partielles, interdites.
Tous droits réservés pour tous les pays.

GLOSSAIRE TECHNIQUE

- Affût** : Bâti de bois muni de roues permettant de supporter et de déplacer une pièce d'artillerie.
- Alférez** : Officier d'infanterie en charge de porter l'étendard au sein d'une compagnie. Ce grade militaire se situait juste en-dessous du capitaine d'infanterie, dont il était le second.
- Âme (artillerie)** : Mot désignant l'intérieur du tube d'une pièce d'artillerie, c'est-à-dire la partie creuse où transite le boulet lors du tir.
- Caravelle (*caravela*)** : Navire à voile de hauts bords, généralement de petite taille et à faible tirant d'eau. Il fut utilisé par les Ibériques comme outil d'exploration mais son emploi se fit plus rare dans la seconde moitié du XVI^e siècle.
- Calibre** : Mot désignant le diamètre maximum du projectile que peut tirer une pièce d'artillerie. Au XVI^e siècle, le calibre était systématiquement exprimé en fonction du poids du boulet et non en unité de longueur.
- Canon** : Type de pièces d'artillerie de grande taille généralement utilisé au sein d'une batterie afin de détruire les murailles d'une forteresse. Par extension, ce mot désigne parfois de manière générale tous types de pièces d'artillerie.
- Contador** : Officier comptable en charge de tenir à jour les livres de compte, les justificatifs et les ordres de paiements ainsi que de contrôler les absences des soldats.
- Couleuvrine** : Type de pièces d'artillerie de grande taille et de forme plus allongée que le canon. Les couleuvrines étaient réputées pour leur grande portée et leur précision.
- Culasse** : Partie arrière d'une pièce d'artillerie. Elle est généralement renforcée par des parois métalliques plus épaisses car elle doit supporter la forte pression générée par la combustion de la poudre noire lors du tir.
- Demi-canon** : Type de pièces d'artillerie ayant des proportions semblables au canon, mais de taille inférieure. Parmi la pléthore de pièces utilisées au XVI^e siècle, les demi-canons se rangent du côté des calibres moyens à lourds.
- Demi-couleuvrine** : Type de pièces d'artillerie ayant des proportions allongées, semblables à la couleuvrine, mais de taille inférieure. Parmi la pléthore de pièces utilisées au XVI^e siècle, les demi-couleuvrines se rangent du côté des calibres moyens à lourds.
- Demi-sacre** : Type de pièces d'artillerie légère, ayant des proportions allongées comme le sacre, mais de taille inférieure.
- Esmeril** : Type de pièces d'artillerie de très petit calibre ayant essentiellement un rôle anti-personnel.
- Falcon** : Type de pièces d'artillerie légère, d'un calibre semblable au demi-sacre mais de forme encore plus allongée.

Falconete : Type de pièces d'artillerie très légère, de forme très allongée semblable au *falcon*, mais de taille inférieure. Ces pièces étaient très communes et revêtaient avant tout un rôle anti-personnel.

Filibote : Navire à voile de tonnage moyen à faible, originaire des Pays-Bas (*olieboot* en néerlandais). Les *filibotes* furent couramment employés par la Monarchie hispanique comme navires de transport, de communication et de soutien dans ses diverses opérations militaires à partir des années 1570.

Frégate (*fragata*) : Navire à voile de faible tonnage, à la fois très agile et bien armé, dont l'emploi se répandit dans les dernières décennies du XVI^e siècle. Comme le terme de « galion », celui de « frégate » renvoie surtout à des embarcations à vocation militaire et non commerciale.

Gabion : Dispositif défensif constitué de grands cylindres d'osier remplis de terre, de gravats ou de sacs de sable, généralement installés autour des pièces d'artillerie lors d'un siège afin de protéger les artilleurs des balles ennemies.

Galéasse : Navire de guerre de grande taille représentant une forme d'hybridation entre la galère et le galion. Comme la galère, la galéasse disposait de grandes rames permettant de manœuvrer en l'absence de vent. Comme le galion, la galéasse possédait au moins un pont (au-dessus des rames), lui permettant de disposer d'une grande quantité d'artillerie.

Galère : Navire de guerre à rames et à voile communément utilisé en mer Méditerranée. Ses immenses avirons, actionnés chacun par plusieurs hommes, lui donnaient une grande manœuvrabilité indépendamment du vent. Sa tactique de prédilection était

l'abordage, raison pour laquelle elle disposait d'importants contingents de soldats mais de peu d'artillerie.

Galion : Navire de guerre à voile de grande taille qui fut développé par les Ibériques durant le XVI^e siècle dans le contexte de l'expansion océanique. D'une forme assez proche de la nef, le galion possédait de hauts bords et de multiples ponts mais, du fait de sa vocation militaire, sa structure était renforcée et son armement plus conséquent.

Gargousse : Enveloppe faite de tissu, de papier ou tout autre matériau, contenant une charge de poudre noire prête à l'emploi et ajustée au calibre d'une pièce d'artillerie.

Hourque : Navire à voile de grande taille très répandu dans le contexte du commerce maritime en Europe du nord. Ce type de navires fut parfois saisi et employé par la Monarchie hispanique lors de certaines opérations militaires.

Lumière (artillerie) : Petit orifice situé au niveau de la culasse d'une pièce d'artillerie et assurant une communication entre l'âme et l'extérieur des parois. C'est par la lumière que s'effectue la mise à feu de l'artillerie.

Nef (*nao*) : Navire à voile de grande taille et de coque arrondie qui fut employé par les Ibériques durant le XVI^e siècle dans le contexte du commerce transocéanique. Malgré leur vocation commerciale, de nombreuses nef furent intégrées aux flottes de guerre de la Monarchie hispanique, moyennant un renforcement de leur structure et leur artillerie.

Pagador : Officier comptable en charge du paiement des dépenses et des salaires des soldats de la Monarchie hispanique.

Son rôle était de tenir à jour les registres de paiement et de conserver les reçus et les justificatifs de dépenses.

Patache : Navire à voile de faible tonnage, principalement employé par la Monarchie hispanique comme soutien et moyen de communication au sein de ses armadas.

Pedrero : voir pierrier

Pièce en fonte : Par opposition à la majorité des pièces d'artillerie qui, au XVI^e siècle, étaient fabriquées en bronze, les pièces en fonte constituaient un type d'artillerie de petite taille, bon marché et très répandu parmi les navires marchands, en particulier en Europe du nord.

Pierrier : Type de pièces d'artillerie tirant des boulets en pierre et non pas en fer. Les pierriers ont une forme plus ramassée que les canons et des parois métalliques plus fines car soumises à une pression de combustion plus faible du fait de la densité inférieure de la pierre par rapport au fer.

Pinaza : Navire à voile de faible tonnage, généralement constitué d'un seul pont et utilisé par la Monarchie hispanique comme moyen de communication et soutien logistique.

Pionnier : Dans le contexte militaire, individu employé à des tâches de manœuvre de l'artillerie, d'aplanissement des routes pour son transport, de creusement de tranchées et de terrassement pour l'installation des batteries de canon lors d'un siège. Terme interchangeable avec celui de « sapeur ».

Polvorista : Terme espagnol désignant le spécialiste de la fabrication de la poudre noire.

Quart-de-canon : Type de pièces d'artillerie ayant des proportions semblables au canon et au demi-canon, mais de

taille inférieure. Il s'agit donc d'une artillerie plutôt légère à moyenne.

Sacre : Type de pièces d'artillerie ayant des proportions allongées semblables à la demi-couleuvrine, mais de taille inférieure. Le sacre est une pièce intermédiaire entre l'artillerie lourde de type canon, demi-canon et couleuvrine, et celle à vocation principalement anti-personnelle de type *falconete* et *esmeril*.

Sapeur : Dans le contexte militaire, individu employé à des tâches de manœuvre de l'artillerie, d'aplanissement des routes pour son transport, de creusement de tranchées et de terrassement pour l'installation des batteries de canon lors d'un siège. Terme interchangeable avec celui de « pionnier ».

Tourillon : Partie saillante de forme cylindrique située sur les flancs d'une pièce d'artillerie et permettant de l'asseoir sur son affût.

Urca : voir hourque

Veedor : Au sein de l'appareil militaire de la Monarchie hispanique, officier en charge de la supervision et du contrôle d'une unité administrative telle qu'un escadron d'armada, un régiment de soldats, une grande garnison ou encore une manufacture d'armes.

Vent (artillerie) : Faible espace entre le boulet et les parois du canon, laissé volontairement libre par l'artilleur pour éviter la surpression et l'explosion de la pièce d'artillerie lors du tir.

Vlieboot : voir *filibote*

Zabra : Navire à voile de faible tonnage utilisé par la Monarchie hispanique dans le contexte océanique comme moyen de communication et comme soutien.