



CLASSIQUES
GARNIER

SIMONCINI (Nicolas), « Table des matières », *Le Plein d'hydrogène. Une histoire des piles à combustible en France*, p. 313-314

DOI : [10.48611/isbn.978-2-406-15114-2.p.0313](https://doi.org/10.48611/isbn.978-2-406-15114-2.p.0313)

La diffusion ou la divulgation de ce document et de son contenu via Internet ou tout autre moyen de communication ne sont pas autorisées hormis dans un cadre privé.

© 2023. Classiques Garnier, Paris.
Reproduction et traduction, même partielles, interdites.
Tous droits réservés pour tous les pays.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	11
DE LA PHÉNOMENOTECHNIQUE À LA TECHNOSCIENCE	17
La pile à gaz de Grove	17
« La force motrice de demain » ?	26
De l'expérience scientifique à l'objet technique	41
À la conquête de l'espace	52
Un complexe du retard sur l'étranger	59
PROMESSES TECHNOLOGIQUES	71
L'organisation nationale des recherches	71
Un objet-frontière	81
L'exposition « piles à combustible »	89
Redirections socio-techniques	98
« Dans le creux de la vague »	108
FACE AU SYSTÈME	121
Résiliances et stratégies de survie	121
Le double jeu de l'EDF	136
Des piles à combustibles à la pile à hydrogène	147
La diffusion du paradigme hydrogénique	159
Le retour aux applications spéciales	168
Contre le fétichisme de la technique	178

RUPTURE ET TRANSITION	189
La mainmise du CEA	189
Du club piles à combustible à l'AFH ₂	199
Le temps des ingénieurs	213
L'absence d'une feuille de route politique	225
L'hydrogène de la start-up nation	236
En guise de conclusion.	
L'hydrogène par et pour les milieux	249
REMERCIEMENTS	271
BIBLIOGRAPHIE	273
INDEX DES NOMS PROPRES	297
INDEX DES INSTITUTIONS	303