

Preveraud (Thomas), « Index des établissements de carrosserie », La Géométrie en milieu professionnel. Dessiner la voiture à cheval au XIX^e siècle (France, États-Unis), p. 341-342

DOI: 10.48611/isbn.978-2-406-14763-3.p.0341

La diffusion ou la divulgation de ce document et de son contenu via Internet ou tout autre moyen de communication ne sont pas autorisées hormis dans un cadre privé.

© 2023. Classiques Garnier, Paris. Reproduction et traduction, même partielles, interdites. Tous droits réservés pour tous les pays.

INDEX DES ÉTABLISSEMENTS DE CARROSSERIE

Aigner: 173 Heergeist: 166-167, 207, 212, 216, 229,

312

Belvallette: 16, 76, 133, 140, 173, 269-270 Henderson: 215, 312

Binder: 16, 76, 78, 85, 126, 140, 145, Hervey: 208 147, 173, 214, 266, 272 Hooper: 136, 172

Bouillon: 76

Brewster: 16, 49, 54, 136, 138, 171, 175- Ieteren (d'): 76, 136, 332 176, 181, 191, 214, 261, 278, 280-

282, 305, 308, 321 Jacobi : 136

Briggs: 295

Kellner: 76, 78, 140, 173, 262-263, 305

Chauncey Thomas & Co. : 279 Killam : 278 Connoly : 280, 308 Kimball : 16, 176 Cunningham : 16, 279

Labourdette : 76, 173

Delongueil: 76 LeBaron: 295 Desouches: 76, 78, 173

Dunn: 280-281, 308 Marius: 136, 209

Meyer : 136 Eifert : 136 Miller : 136

Ehrler: 76 Million: 76, 134, 140, 190

Morel: 76

Fallon: 280, 308 Mühlbacher: 76, 173

Felber: 134

Ford: 283, 295 Naegele: 136 Forill: 280-281, 311 Noël: 136

Freeman: 280-281, 308
Poisnel: 56

Gardiner : 280-281 Pray : 280, 308 Gmelch : 136

Guiet: 76, 134, 144, 190 Raguin: 268

Guyot : 76, 214 Renault : 117, 297, 333 Rétif : 134, 268

Haranger: 56 Rogers: 189, 280, 321

LA GÉOMÉTRIE EN MILIEU PROFESSIONNEL

Rothschild: 173 Vanden Plas: 136

342

Vicart: 173

Studebaker: 274 Vrancken: 267, 307

Tomlinson: 171, 280-281, 312 Wecker: 136