



Une perspective *nomos* des industries de services de transport maritime

Revue : [European Review of Service Economics and Management - Revue européenne d'économie et management des services](#)
2021 - 2, n° 12. varia

Array

Array

Résumé : Cet article propose une compréhension sociologique du champ des services logistiques, notamment dans le contexte de la pandémie de COVID-19. Le cas des services logistiques utilisés par l'industrie du transport maritime pour gérer la sécurité maritime (services statutaires et de classification) est analysé. Ces services logistiques vérifient la conformité des navires aux normes de sécurité privées et publiques. Le concept bourdieusien de *nomos* est développé selon trois dimensions : un cadre normatif, un principe de vision et des divisions structurelles. Les résultats mettent en évidence un ensemble complexe de normes industrielles et réglementaires qui donnent lieu à des obligations complémentaires. Certains acteurs, comme les sociétés membres de l'IACS, imposent leur *nomos* dans le champ et bénéficient d'une légitimité incontestée pour fournir ces services, alors que d'autres en sont exclus.

Nombre de pages : 190

ISBN : 978-2-406-12261-6

ISSN : 2555-0284

DOI : 10.48611/isbn.978-2-406-12261-6.p.0125

Éditeur : Classiques Garnier

Array

Mots-clés : Bourdieu, services de classification, Pandémie de Covid-19, Association internationale des sociétés de classification (IACS), Organisation Maritime Internationale (OMI), services logistiques, sécurité maritime, industrie du transport maritime

[Afficher en ligne](#)