



## **Evaluer *ex ante* les effets indirects de la grande vitesse ferroviaire dans les villes ?**

Les enseignements d'une analyse en termes d'innovations de service

Type de publication : Article de revue

Revue : [European Review of Service Economics and Management](#) [Revue européenne d'économie et management des services](#)  
2017 - 1, n° 3. varia

Auteur : Delaplace (Marie)

Résumé : Début 2016, 35 000 km de lignes à grande vitesse étaient planifiées à l'horizon 2050 dans le monde. Les gouvernements doivent parfois choisir entre différents projets. Si l'analyse coût-avantage est l'outil le plus largement utilisé, pour effectuer ce choix, il semble inapproprié. À partir des théories de l'innovation dans les services, cet article montre qu'il est difficile d'évaluer *ex ante* les effets indirects dans les villes dans la mesure où ils sont coproduits dans le temps et dans l'espace.

Pages : 105 à 131

Revue : [Revue Européenne d'Économie et Management des Services](#)

Thème CLIL : 3306 -- SCIENCES ÉCONOMIQUES -- Économie de la mondialisation et du développement

EAN : 9782406071204

ISBN : 978-2-406-07120-4

ISSN : 2555-0284

DOI : 10.15122/isbn.978-2-406-07120-4.p.0105

Éditeur : Classiques Garnier

Mise en ligne : 23/08/2017

Périodicité : Semestrielle

Langue : Anglais

Mots-clés : Desserte ferroviaire à grande vitesse, développement local, innovations de services, évaluation

[Afficher en ligne](#)