



Evaluer *ex ante* les effets indirects de la grande vitesse ferroviaire dans les villes ?

Les enseignements d'une analyse en termes d'innovations de service

Revue : [European Review of Service Economics and Management - Revue européenne d'économie et management des services](#)

2017 - 1, n° 3. varia

Array

Array

Résumé : Début 2016, 35 000 km de lignes à grande vitesse étaient planifiées à l'horizon 2050 dans le monde. Les gouvernements doivent parfois choisir entre différents projets. Si l'analyse coût-avantage est l'outil le plus largement utilisé, pour effectuer ce choix, il semble inapproprié. À partir des théories de l'innovation dans les services, cet article montre qu'il est difficile d'évaluer *ex ante* les effets indirects dans les villes dans la mesure où ils sont coproduits dans le temps et dans l'espace.

Nombre de pages : 188

ISBN : 978-2-406-07120-4

ISSN : 2555-0284

DOI : 10.15122/isbn.978-2-406-07120-4.p.0105

Éditeur : Classiques Garnier

Array

Mots-clés : Desserte ferroviaire à grande vitesse, développement local, innovations de services, évaluation

[Afficher en ligne](#)