



Ligne à grande vitesse et développement durable local

Une analyse qualitative dans huit villes françaises

Type de publication : Article de revue

Revue : [European Review of Service Economics and Management](#) [Revue européenne d'économie et management des services](#)
2016 - 2, n° 2. varia

Auteurs : Beckerich (Christophe), Benoit (Sylvie), Delaplace (Marie)

Résumé : La grande vitesse ferroviaire est souvent perçue comme un moyen de combiner les transports et le développement durable dans un contexte d'augmentation de la mobilité. Cependant, la massification des flux de passagers qu'elle induit peut atténuer ses impacts positifs sur les aspects économiques, environnementaux et sociaux du développement durable. Peu d'informations sont disponibles au niveau local. Pour combler ce manque, une analyse qualitative a été menée dans huit villes françaises.

Pages : 67 à 91

Revue : [Revue Européenne d'Économie et Management des Services](#)

Thème CLIL : 3306 -- SCIENCES ÉCONOMIQUES -- Économie de la mondialisation et du développement

EAN : 9782406069300

ISBN : 978-2-406-06930-0

ISSN : 2555-0284

DOI : 10.15122/isbn.978-2-406-06930-0.p.0067

Éditeur : Classiques Garnier

Mise en ligne : 27/05/2017

Périodicité : Semestrielle

Langue : Anglais

Mots-clés : Développement durable, développement local, transport, grande vitesse ferroviaire
France

[Afficher en ligne](#)